

# Società Esercizio Ferroviario Turistico (SEFT).



Nel lontano 1907 venne inaugurata con tanto entusiasmo la ferrovia elettrica Bellinzona-Mesocco, chiamata semplicemente "BM". Il suo proseguimento verso Thusis attraverso il San Bernardino fu purtroppo impedito dalla prima guerra mondiale, così che la ferrovia rimase di secondaria importanza, a servizio della popolazione locale. Per motivi finanziari, nel 1942 fu decisa l'adesione alla Ferrovia Retica (RhB). Nel 1972, il servizio viaggiatori fu soppresso, favore di un servizio autobus, mentre un moderato traffico merci è ancora presente per servire le poche industrie della Bassa Valle. Dal 1985 l'Associazione Amici della Ferrovia Mesolcinense (AAFM), in seguito Società Esercizio Ferroviario Turistico (SEFT), organizza dei treni turistici lungo questa bellissima linea ed aiuta così ad evitarne il totale smantellamento.

La Motrice ABDe 4/4 454 (ABe 4/4) fu costruita con la 4/4 5 nel 1909, come le sorelle ABe 4/4 1-3 (costruite nel 1907), dalla fabbrica Ringhoffer a Smichov nelle vicinanze di Praga. Questa fabbrica esiste ancora oggi come "Tatra-Smichov" e produce dei tram funzionanti nell'Europa dell'Est. Al passaggio B-M RhB alla 454 venne eseguita una trasformazione, creando un compartimento bagagliaio e pure sostituiti i due archetti per la presa di corrente, con un unico pantografo di normale costruzione. Così essa rimase in servizio come riserva fino al 1980, quando fu ceduta al Club del San Gottardo come pezzo d'esposizione per un futuro museo ferroviario. Le motrici sorelle nel frattempo non esistono più. Il Club del San Gottardo attualmente possiede una linea a scartamento normale con servizio a vapore, e per questo motivo non ha più bisogno della locomotiva Mesolcinense.

La SEFT il 28 novembre 2000, ha acquistato la 454 importante testimone Ferroviario Mesolcinense, onde impedirne un'imminente vendita in Francia, e riportarla sulla propria linea originale, cioè sulla linea Bellinzona-Mesocco. Dopo un controllo tecnico alle parti meccaniche, verrebbe usata nelle composizioni turistiche come rimorchio, ed in seguito dopo una revisione totale delle parti elettriche come motrice. Riporterà i colori originali Bianco-Verde. A dipendenza delle donazioni ricevute si potrebbe riportarla allo stato originale del 1909, diventando pezzo da museo di rara bellezza, da presentare il prossimo 2007 in occasione dei 100 anni della Bellinzona-Mesocco. Preventivo dell'opera 150'000 SFr. Un vostro contributo ci aiuterà nel nostro obiettivo, e per questo vi ringraziamo già fin d'ora.

Banca Cantonale Grigioni 7000 Coira. 70-216-5

Amministrazione: Bruno Ferrari 6562 Soazza  
Natel: 079 262 39 79  
E-mail: teophilo@ticino.com